

Lokalråd Vejle Vesteregn`s høringssvar vedr. ny bane til Billund

Lokalråd Vejle Vesteregn er meget bekymret over det store indgreb en ny bane til Billund, uanset linjeføring, vil have for hele lokalområdet.

Det vil total splitte vores område på grund af vejlukninger, lige som det for alle 3 linjeføringer vil være et stort indgreb i områdets unikke natur.

Lukninger af veje som Gødsbølskovvej, Bavnevej m. f. ,som vil give borgere op til 8 km. omkørsel, er fuldstændig uacceptabel.

De i VVM-redegørelsen anførte tidsberegninger undrer os meget. Det ser ud som om det kun drejer sig om forbindelsen Vejle – Billund og ikke forbindelsen til alle øvrige byer i Danmark. Vi ser heller ikke betydningen af de gener der opstår i forbindelse med vejlukninger og trafikændringer ved baneoverskæringer m.v. Nogle eksempler er Fårupvej i Jelling og Nordmarksvej i Billund. Der er rigtig mange flere. Der er ej heller nogle beregninger på forlængede køretider for beboere der påvirkes af omkørsler m.v. der er anført som værende på op til 8 km. Hvilket på grusveje mv. vil betyde op til 12 min ekstra pr. tur ved en gennemsnitshastighed på 40 km/h.

Ved borgermødet i Jelling den 30. januar 2018 kom det tilsyneladende bag på Bane Danmark at der dagligt er op til 4 vindmølle transporter ad Bredsten Landevej – Tykhøjvej der er planlagt krydset af den nye bane til Billund ved en bro over vejen. De oplyste gennemkørselsforhold er ikke svarende til transporterens behov. Det vil være meget vanskeligt at finde alternative ruter og de involverede virksomheder har investeret meget i at tilpasse vejforløbene efter deres behov.

Det undrer os meget at denne store investering og et årligt driftsunderskud ikke giver større tilskud til passagerkapaciteten til Billund end de i det følgende anførte. Ifølge oplysninger ved mødet i Jelling vil banen til Billund have en max. kapacitet på ca. 1.000 passagerer pr. time (to dobbelte togsæt to gange i timen). Legoland ønsker mere end 20.000 passagerer pr. dag i højsæsonen (6 uger hver sommer), de skal helst ankomme på 2 timer om formiddagen og så tage hjem i løbet af

Lokalråd Vejle Vesteregn er en vigtig medspiller når lokale interesser i Ringive, Uhe Lindeballe og Åst skal varetages.

Lokalråd Vejle Vesteregn

eftermiddag aften. Banens kapacitet svarer altså til max. 10 % af Legolands ønsker hvis hele toget er med passagerer til Legoland, hvor er der plads til gæster til de andre destinationer som Lufthavn og Lalandia? Derfor mener vi ikke at de anførte 510.000 passagerer til Legoland om året kommer til at holde i virkeligheden.

Reduceringen af de gennemgående togafgange mellem Herning – Struer og København ,fra hver anden time til 4 afgange pr. døgn, ser vi ligeledes som en alvorlig service forringelse for ikke alene vores område men en stor del af det midt- og vestjyske område.

I det hele taget føler vi at en evt. ny bane til Billund, uanset linjeføring, vil gribe urimeligt ind i vort lokalområdes befolkning og natur.

Den samfundsmæssige gevinst, hvilket i bedste fald er nogle få minutters mindre rejsetid for nogle få % af lufthavnens og Legolands gæster , ser vi på ingen måde stå mål med de meget store udgifter og de meget store gener, for både natur og mennesker i de berørte områder, ved en sådan bane.

Vejle Vesteregn 26. februar 2018

Jens Uth

Lokalrådet Vejle Vesteregn.

Lokalråd Vejle Vesteregn er en vigtig medspiller når lokale interesser i Ringive, Uhe Lindeballe og Åst skal varetages.