

Hærvejsmotorvejen - fremtidssikring af den Jyske Transportkorridor

Jens Vibjerg, tidl. MF, medlem af
styregruppen for Hærvejskomitéen





Baggrund/historie

- Oprindelig idé om nord-syd trafik langs den jyske højderyg
 - Aftale om strategiske analyser efter Grøn Trafikaftale i 2009
 - Indledende screening af ni linjeføringer i marts 2010
 - Hærvejskomitéen stiftet januar 2011 under møde hos LEGO
 - Frivillig sammenslutning af kommuner, virksomheder, organisationer politikere og andre interessenter
 - Formål: At synliggøre, udbrede og videreudvikle visionen om en ny parallelmotorvej ned gennem Jylland
-
- **At bidrage til fortsat fokus på betydningen af Den Jyske Transportkorridor fra Hirtshals/Frederikshavn i nord til Slesvig-Holsten i syd**



Parallel-princippet

- Det dobbelte H
- E45-udvidelse kan ikke stå alene
- Mindre sårbart, mere fleksibelt
- Samme princip bag Kattegat-projektet, 3. Limfjordsforbindelse og Ring 5 ved Kbh.





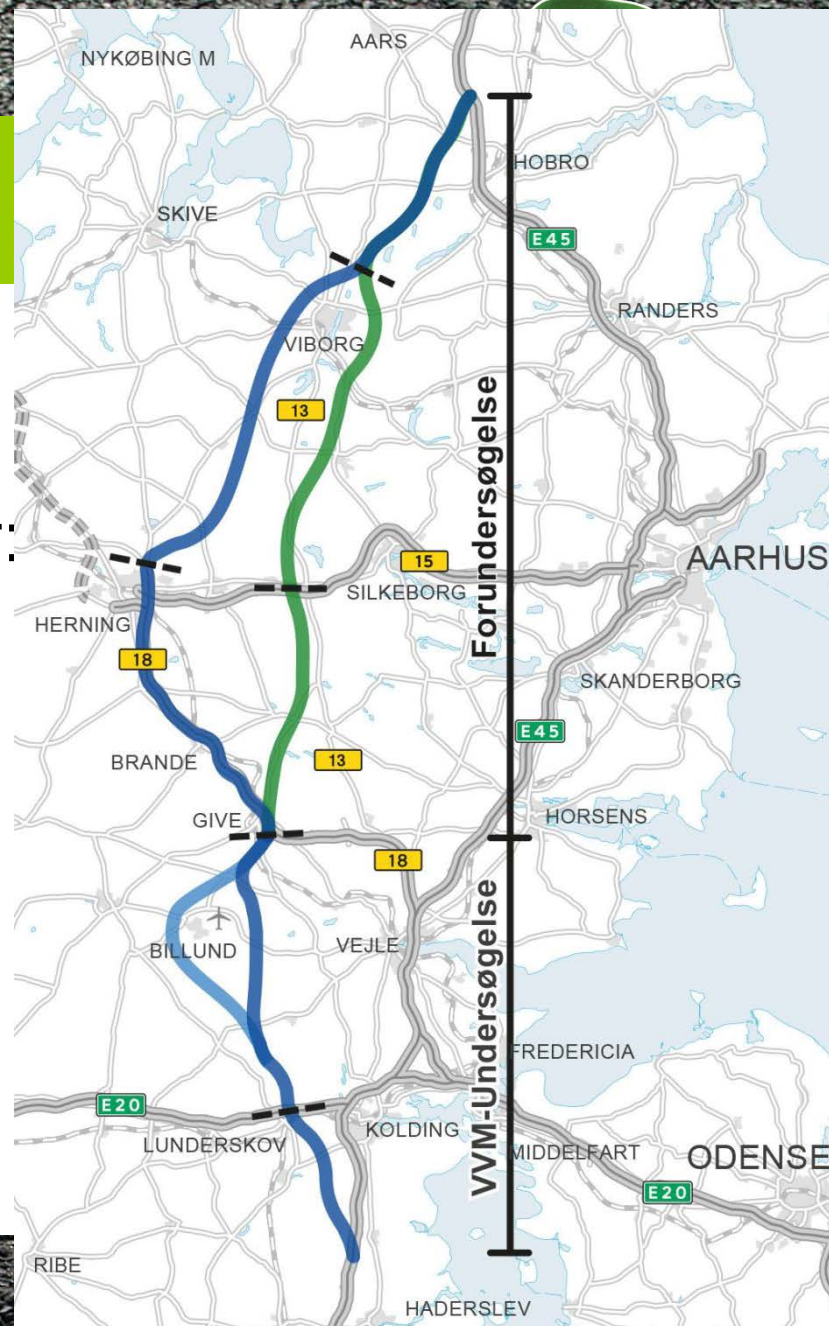
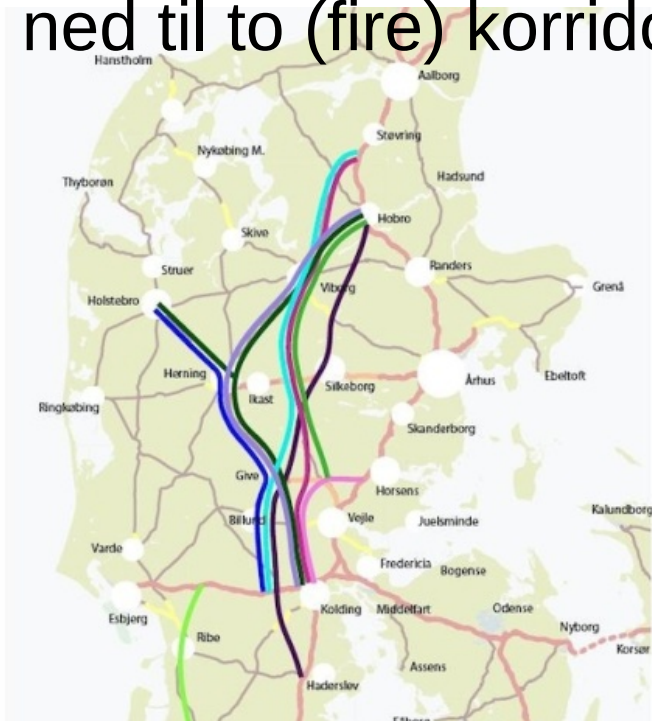
Hvorfor en helt ny vej?

- Kritisk trængsel på E45 kræver mere end en udvidelse !
- Store regninger venter i 2030 - eller tidligere...
- Ny 4-spors motorvej til samme pris som ét ekstra spor !



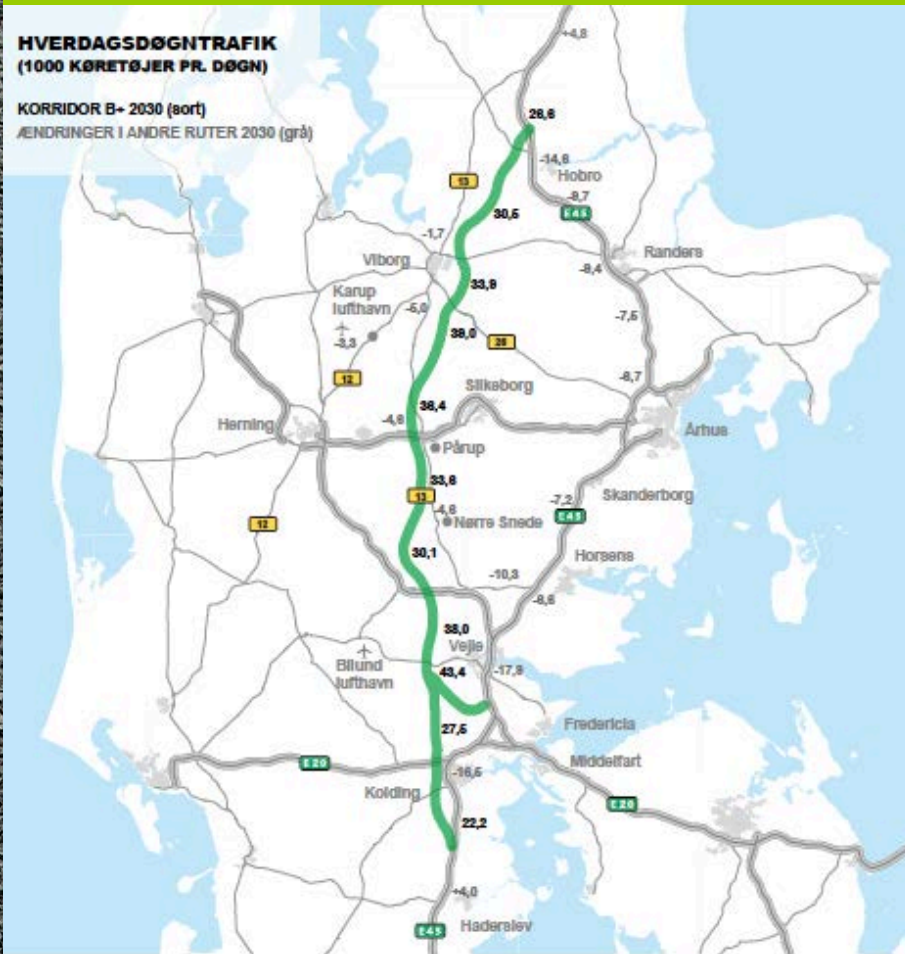
Linjeføring?

Ni screenede linjer
skåret
ned til to (fire) korridorer:





Trafikal effekt med korridor B+



17.900 færre biler per døgn på Vejle Fjord-broen

10.300 færre biler på Rute 13/18 nord for Vejle

Aflastning af E45 fra 10 til 42 pct. færre biler

Generelt:
Jo længere mod vest med linjeføring, desto lavere aflastning af E45



Effektivt "skiftespor" med parallel-vej

- Ekstra køretid ved fx. uheld på Vejle Fjord-broen:





Et par hovedtal

- Samlet længde:
Ca. 152 - 185 km afhængig af linjeføring
(heraf ny vej 135-181 km)
- Samlet anlægsoverslag:
15,3 - 21,8 mia. kr. afhængig af linjeføring
- Samfundsforrentning:
8,3 - 9,0 pct.



Veldokumenteret grundlag

- En lang række grundige analyser fra Hærvejskomitéen, bl.a. vedrørende:
Køretids- og miljøbesparelser
- Vækstpotentiale for erhvervsliv og borgere
- Større mobilitet på arbejdsmarkedet
- Mere fleksibelt og mindre sårbart trafiksystem
- Erhvervslivets opbakning
- Genberegning fra Vejdirektoratet juli 2016



Status på projektet

- Strategisk analyse af tre mulige linjeføringer offentliggjort december 2013
- Samlet afrapportering af strategiske analyser offentliggjort marts 2014
- Genberegning med Landstrafikmodellen offentliggjort juli 2016
- Forundersøgelse + VVM for 1. etape Give-Haderslev i regeringsgrundlag november 2016

Spørgsmål/kommentarer?

www.hæurvejsmotorvej.nu

