

August 2017

Hørings svar Hærvejsmotivej Linieføring omkring Billund Lufthavn

Lokalråd Vejle Vesteregn anbefaler en linieføring vest om Billund, ud fra følgende to sæt argumenter:

1. Natur og topografi i de berørte områder.

Området øst for Billund Lufthavn er del af den vestlige side af moræneryggen ned gennem Jylland og kendetegnet ved skovklædte bakker med store højdeforskelle fra 72 m.oh. i ådalen og op til 127m på toppen af bakkerne. Samtidig er undergrunden meget varieret med områder af ler vekslende med sand af meget forskellig kvalitet samt høj grundvandsstand.

Det skovklædte område nordøst for Billund lufthavn består bl.a. af sårbare istidslandskaber og fredskov i Gødsbøl, Åst og Lindeballe Skove. Området er utrolig attraktivt både til sport som f.eks. mountainbike, landevejscykling, løb, orienteringsløb og til gåture med store naturoplevelser af både en varieret flora og fauna.

Vejle Kommune har i sin Erhvervs- og Udviklingsstrategi, vedtaget 27.01.16, rettet fokus på den bevaringsværdige natur i et sammenhængende forløb fra Vejle Fjord til vest for Vandel. Området skal derfor dedikeres til rekreation, udeliv og sport for såvel borgere i Vejle og Billund kommuner som for de tusindvis af turister, som gæster LEGOLAND og Lalandia (med over 500 sommerhuse) og som flittigt anvender området til fritid og ophold.

Området vest for Billund er en del af Grindsted Hedeslette og kendetegnet ved store, flade områder med lille højdevariation og meget sandholdig jod. Her er størsteparten af jorden plantage og landbrugsjord samt braklægning.

Såvel topografi som jordbundsforhold vil uundgåeligt påvirke både anlægsomkostninger og anlægstid til fordel for en løsning vest om Billund. En sammenligning med anlægget af motortrafikvejen Vandel – Bredsten med voldsomme højdeforskelle og motorvejen mellem Give og Brande i relativt fladt terræn viser en tydelig sammenhæng imellem billigere og hurtigere anlægsarbejde i fladt, tilgængeligt terræn og gode jordbundsforhold.

2. Udvikling og vækst

Jf. den aktuelle debat om en udvidelse af E45 har regeringen taget det første skridt til en mærkbar forbedring af trængslerne på den østjyske motorvej. Såfremt der også skal etableres en midtjysk motorvej, skal den placeres, så der bliver mulighed for vækst og udvikling i de områder, den berører.

Hvis motorvejen anlægges øst for Billund, vil den skabe afvikling i de lokale samfund og det stærkt kuperede terræn i kombination med skovområder vil kræve en voldsom investering i byggemodningen for eventuelle, fremtidige virksomheder. Derimod vil motorvejen vest om Billund med sin flade topografi og sine hedesletter danne potentiel grobund for udvikling af både erhverv og uddannelse - til gavn for hele området. Området øst for Billund kan dermed bevares og udvikles til netop rekreative formål, naturoplevelser og turisme.

I forhold til Vejdirektoratets linjeføring anbefaler Lokalråd Vejle Vesteregn, at motorvejen flyttes længere mod vest imellem Billund og Grindsted, dels for at fastholde Billund bys udviklingsmuligheder med nye boligområder og dels for netop at fremme udvikling og vækst i og omkring Grindsted og i Vestjylland i øvrigt.

En ny midtjysk motorvej skal være bæredygtig og fremtidssikret. Anlægget skal belaste naturen og menneskene mindst muligt, idet et motorvejsanlæg ofte danner en uoverstigelig grænse for faunaen, der traditionelt har krydset relativt frit i området.

Vi anbefaler derfor,

at nyanlægget i videst mulig udstrækning følger eksisterende linjeføringer som f.eks. veje, jernbaner og højspændingsledninger. Her kunne Konti-Skan ledningen der passerer mellem Billund og Grindsted være relevant at undersøge nærmere med henblik på, at motorvejen kan følge den på dele af strækningen.

Med venlig hilsen

Jens Uth
Formand
Lokalråd Vejle Vesteregn