

BANEDANMARK - Banebetjening af Billund Lufthavn

Amerika Plads 15

2100 København Ø

Email: banebetjeningbillund@bane.dk

Att: Iben Marcus-Møller, projektleder

Den 25. november 2014

Banebetjening af Billund Lufthavn – Hørings svar til Idefasen

Lokalråd Vejle Vesteregion har på sit årsmøde den 20. november drøftet planerne om en eventuel jernbaneforbindelse mellem Vejle og Billund.

Lokalrådet ser med stor bekymring på de i idefaseoplægget planlagte linjeføringer gennem lokalområdet fra hhv. Jelling og Gadbjerg af følgende årsager:

- Ødelæggelse af unikke naturområder. Lindeballe skov er Danmarks vestligste urskov (selvforyngede bøgeskov) og rummer et enestående landskab skabt under den sidste istid, hvor hovedstilsandslinien går lige gennem området.
- Området er hjemsted for adskillige rødlistede arter. Området tjener som vildtfauna for samtlige danske hjortearter. Der foregår krondyrvandringer igennem området fra Gødding skov og nordpå - en evt. jernbane vil afskære disse vandringer, og der vil være risiko for at bestanden helt forsvinder fra området.
- Den planlagte linjeføring vil dele både landbrugsområderne og hele det velfungerende lokalområde op i to dele, og dermed vanskeliggøre både erhverv og lokal interaktion.

Lokalrådet anbefaler derfor, at man i den overordnede planlægningsfase/idefase grundigt undersøger mulighederne for at følge de allerede etablerede trafikkorridorer til/fra Billund lufthavn.

Vores forslag i prioriteret rækkefølge:

Forslag 1: Drop jernbaneløsningen helt og erstat transport til og fra Billund lufthavn med hurtigbusser, evt. med ekstra busspor på udvalgte strækninger.

En busløsning vil samlet set antageligt være langt mere økonomisk forsvarlig end en jernbaneløsning, der i alle prognoser forventes at give et betydeligt årligt driftsunderskud uanset linjeføring.

Der er et godt udbygget vejnet i alle retninger til og fra Billund lufthavn, som sagtens kan håndtere udvidet busdrift, måske med en opgradering af vejnettet af strækningen fra Karlskov rundkørslen til Billund lufthavn.

Busser vil – i modsætning til tog - kunne køre i alle retninger, således at de ud over at sikre halvtimesdrift til Vejle vil kunne dække alle store byer i oplandet.

Lufthavnsbusserne vil helt eller delvis kunne erstatte en del af de eksisterende buslinier. Ud over at transportere passagerer og gæster til lufthavn og turistattraktioner vil busser også kunne varetage en del

af den lokale transport hhv. til uddannelsesinstitutioner i omegnen og medarbejdere til de store arbejdspladser i Billund.

Busløsningen er fleksibel og kan hurtig ændre retning eller tidsplan når behov – uden nogle trafikale begrænsninger.

Vi kan hverken forstå eller acceptere, at togfonden skal være bundet til en jernbaneløsning. Hvis den bedste løsning er en busløsning bør finansieringskilderne ikke være et problem

Hvis man absolut ønsker at satse på en baneløsning kan vi pege på følgende mulighed:

Løsning 2: Jernbane fra Vejle til Billund

Hvis der absolut ønskes en jernbaneløsning er den eneste rigtige løsning og mest oplagte korridor langs med motortrafikvejen imellem Vejle og Billund . Strækningen er på ca 25 km og anbefales fordi:

- Trafikkorridoren er i forvejen etableret – langs motortrafikvejen – og vil derfor ikke gøre nævneværdigt indhug i naturen.
- Strækningen er den mest direkte forbindelse mellem Vejle og Billund, og vil derfor reducere rejsetiden betragteligt i forhold til en Jelling løsning.
- Passager grundlaget vil formentlig blive betydeligt større pga den direkte forbindelse til hovedjernbanelinien og den kortere rejsetid.
- Det vil være muligt at opretholde den eksisterende togdrift mellem Vejle og Herning, da denne ikke vil blive yderligere belastet.
- Den nye linieføring kan på sigt udbygges videre fra Billund i retning Herning og dermed er løsningen samlet set mere fremtidssikret end Jelling Billund løsningen, der allerede byder på kapacitetsproblemer fra starten pga passage gennem Grejsdalen

Økonomi

Selv om en Billund Vejle løsning umiddelbart ser ud til at være en dyrere løsning end Billund Jelling, mener vi, at det på sigt kan blive den billigste løsning idet en Jelling løsning så vidt vi kan se er væsentligt underfinansieret i budgettet og ikke tager højde for finansiering af udvidelse af sporet fra Vejle til Jelling, samt de uafklarede jernbaneforhold omkring Jelling by.

Vi håber, at Banedanmark/politikerne tager hele banespørgsmålet op til grundig overvejelse igen og vælger den bedste løsning ud fra et samfundsøkonomisk perspektiv. Som skatteydere, kan vi ikke acceptere, at kassetænkning skal hindre den bedste løsning for samfundet og fremtiden.

VEJLE VESTEREGNS LOKALRÅD



Anni Assenbjerg

Formand

Bavnevej 26, 7323 Give